

**HERRITARREK 2016ko AURREKONTUAN TXERTATZEKO
EGINDAKO PROPOSAMENAK**



Esku artean duzuen dokumentu honetan Hernaniko **herritarrek 2016ko Udal Aurrekontuan txertatzeko proposamenak** jasotzen dira. 2015eko apirilan zehar saio irekietan, postontzietan eta internet bidez egindako proposamen guztiak aurkituko dituzue.


Alde batetik, arloz arlo jaso diren proposamenak daude, eta bestetik, Hernaniko hainbat auzo elkarteetako ordezkariak egindako proposamenak ditugu.


Proposamenak egin diren **jatorrizko hizkuntza agertzen dira** zuzenean, ez da itzulpenik egin. Norbaitek proposamenaren jatorrizko hizkuntza ulertzen ez badu, **edozein proposamenen itzulpena(k)** eska dezake, gurekin harremanetan jarriaz (erabakihernanidecide@gmail.com).

Ekaina, uztaila eta abuztuan zehar Udal teknikariek proposamenen **balorazio tekniko eta ekonomikoak** egingo dituzte, eta irailan prozesuaren hurrengo fasearekin jarraituko dugu: proposamenak lehenesteari ekingo diogu.

*Oharra: proposamenaren zenbakia **berdez** agertzen direnen kasuan, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eskumena dira, eta honek Buruntzaldean martxan jarritako Partaidetzazko Aurrekontuen prozesura bideratuko dira.*

ARLOAK

ZKIA	ETXEBIZITZA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
1		Fomentar el alquiler social	Todos los y las hernaniarras que carezcan de recursos	Entendemos la vivienda como un derecho no como un negocio. Por lo que es prioritario satisfacer las necesidades básicas. El paro, la enfermedad o cualquier impedimento de obtener recursos no puede significar quedarse sin vivienda.
2		Viviendas compartidas para jóvenes		
3		Microcréditos para personas en riesgo de perder vivienda	Todos los y las hernaniarras que carezcan de recursos	El paro, fermedad o cualquier impedimento de obtener recursos no puede significar quedarse sin vivienda.
4		Asesoramiento jurídico para personas en riesgo de perder vivienda, no poder defenderse en los tribunales de cláusulas abusivas, etc	Todos los y las hernaniarras que carezcan de recursos	Asesoramiento jurídico para personas en riesgo de perder vivienda, no poder defenderse en los tribunales de cláusulas abusivas, etc
5		Adquisición de viviendas en el casco histórico para dedicarla al alquiler a bajo coste para jóvenes después de su rehabilitación. Preferentemente edificios enteros.	Jóvenes del municipio. Habitantes del casco Histórico.	Facilitar el acceso a vivienda de jóvenes. Revitalizar el casco histórico posibilitando la llegada de niños. Mantener las viviendas en mejor estado evitando su ruina.
6		Adquisición de viviendas en el casco histórico (preferentemente en edificios enteros) para dedicarlas a alquiler baratos exclusivamente para jóvenes.	Jóvenes del municipio. Habitantes del casco.	<ul style="list-style-type: none"> * El ayuntamiento dispondrá de una cartera de viviendas para el alquiler. * Los jóvenes podrán acceder a una vivienda de alquiler barata. * El casco histórico tendrá vecinos de edad joven con posibilidad de que hayan más niños. * Las viviendas del casco se mantienen decentadas, evitando el deterioro de sus edificios.(ejemplos en Tolosa, Plaza Euskalerría).
7		Gazteentzako etxebizitzak.		Gazteentzako alokairu merkeak jartzea. Nola? Ez dakit baina hutsak dauden pisuak erabiliz, lokalak etxe bihurtuz eta gazteei alokairu merkean eskainiz... Zerbait gazteei etxetik kanpo bizitzen laguntzeko. Gazte asko gazte izateari uzten ari direlako baina gazteen baldintza berdinetan.

ZKIA	HEZKUNTZA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
8		Buscar una solución a la entrada de la Ikastola y el Instituto en Santa Barbara	Vecinos y vecinas de la zona y alumnado y padres/madres de ambos centros	La entrada de la Ikastola no cumple normativas, de autobuses ni de minusválidos. A horas punta se produce embotellamiento de automóviles, que cualquier día va a suponer un accidente con consecuencias imprevisibles. Además, la salida a la carretera se debería acondicionar con una semirotonda.
9		Hezkidetza egitasmo bat hezkuntza ziklo guztietan	Herritar guztiak, bereziki ikasleak, hezitzaileak, irakasleak, gurasoak... ikas komunitate osoa	Hezkuntza da gure nortasunaren eraikuntzan eragiten duen oso elementu garrantzitsua, eta hori kontuan hartuta, beste balore sistema bat eta beste ikuspegi batetik, beste eduki batzuekin diseinatutako hezkuntza sistema baten beharra dago. Botere harremanetan gizarteratzen gara eta horrekin hautsi beharra dago pertsonak beste modu batera eraiki eta harremantzen ikasteko. Sexu - genero - sexualitate sistemaren alternatiba bat behar dugu aniztasunean eta berdintasunean bizi gaitetzen. Oso positiboa iruditzen zait Harremonak egitasmoa.


ZKIA	KIROLA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
10		Realizar mejoras en el campo de Zubipe, vestuarios, oficinas, iluminación del campo, valla del campo	Niños y niñas y jóvenes que practican el deporte del futbol. Desde los 7 años en Kirol Txokoa, las demás edades hasta el futbol regional tanto en chicos como en chicas, entre 500 - 600 personas.	Realizar mejoras en el campo de Zubipe, vestuarios, oficinas, iluminación del campo, valla del campo.
11		Polikiroldegiko aldagelak eta instalazioak konpondu.		Argiak, aldagelak, eta edifizioa orokorrean zaharra dago. Askotan gainera, labezomorroak(kukaratzak) aurkitu ditut. Gauza txikiak egin beharrean gure zerbitzuak mantendu eta hobetu beharko genituen. Oraingo honetan, polikiroldegia aipatu det baina ondo egongo zen dauzkagun zerbitzu guztien baloraketa bat egitea eta gaizki dauden gauzak, konpontzea, gauza berriak eskatu baino lehen.
12		Landare tokiko errugbi guneko berrikuntzak	<p>Jende askoren jarduerak izaten dira bertan: Rugby partiduak, konzentrazioak, eskola kiroleko haurrak, e.a....</p> <p>Jende asko ibiltzen denez, segurtasun eta egokitasun arrazoiengatik egiten da eskaera.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Eserlekuen hedapena : Gaur egun 250 eserleku estalitak daude gradetan, eta 120 gehiagora zabaltzea eskatzen da. 600/2000 arteko ikusle izaten dira. Aurrekontua: 40.000€ (gutxi gora behera) - Komunak : Komun gehiagoren beharra dago. "parque pana"ko komunak antzeko txabola bat jarri. Aurrekontua : ??? 3000€ ? - Bidea: Bidetxo bat egin lehengo zelaitik bigarrenera, gaur egun lokatza delako. Aurrekontua: 4.000€ - Desfibriladore bat: ikusle eta jokalarien artean, jende asko biltzen da, eta komenigarria ikusten da. Aurrekontua : 2.000€ - Zelaia txukun/garbi mantentzeko, makinariaren beharra dago. Aurrekontua: 4000€ <p>Gutzira gutxi gora behera: 50.000€ Clubak azken 12 urteotan hirukoiztu egin du plantilla eta izugarri handitu, agian seikoiztu, zaletuen partiden jarraipena eta parte hartzea, egungo azpiegitura guztiz eskas utziaz.</p>
13		Atletismoko pista berritzea.		Atletismoko pista konkurrez beteta dago eta berriro ere laua jarri beharko litzateke. Bertako belardia, gainera, zuloz beteta dago eta erorketak eman daitezke dagozkien lesioekin.
14		Padeleko pista		Herriko tokiren batean padeleko pista egitea, frontoiak badaude baina hori faltan sumatzen da.
15		Frontoi publiko estali bat, jada dugun frontoien bat estaltzea.	Herriko kirolariak eta bazkariak, kontzertuak, jaialdiak, merkatuak antolatzeko beste gunek estali bat egotea.	Askotan Atsegindegi okupatua egoten baita eta alternatibak gutxi dira, Udaletxeko arkupeak agian?
16		Adecuación del local municipal de Perkaiztegi 6, cedido al CD Hernani	Comunidad de vecinos de Perkaiztegi 6 y 8 , C.D.Hernani y todos sus usuarios.	Tras 3 años de peticiones por parte de la comunidad de vecinos , NO se ha realizado nada. Molestias continuas a la comunidad de vecinos. Riesgos de seguridad. Cumplimiento con las propias norma municipales Legalización de la situación del local.
17	Espazio publikoan, parke edo plazaren batean fitnnessa eta giharrak lantzeko tresnak jartzea	Mota honetako jarduera fisikoa egiteko ohitura duten herritarrak		


ZKIA	AISIA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
18		Haur gune bat 0-5 urte bitarteko haurrentzat	Herritar guztiak eta bereziki haur zein guraso edo arduradunak	Haurren arteko harremanak sendotzeko. Gurasoen arteko harreman sarea sortzeko, kezkak konpartitu eta soluzioak denon artean bilatzeko (formazioa, hitzaldiak, tailerrak...). Haurren garapenean positiboki eragiteko. Herria haurren beharretara ere egokitzeko.
19		Haur gune bat izatea Hernanik Ume txikiekin egon, jolastu...egin ahal izateko gune bat. Beste gurasoekin kezkak, etab. konpartitzeko ere baliagarria izango dena.	Haur txikiak dituzten gurasoak	Etxeaz eta parke irekiez gain ez dago espaziorik Hernanin eguraldi txarra egiten duenean eta ikastaroak antolatu ahal izateko. Espazio hau haur txikien beharretara egon behar du pentsatuta. Psikomotrizitate gela... Proiektua Udaletxean entregatu zen.
20		0 - 5 urte bitarteko haurrentzat espazio itxi bat	0 - 5 urte bitarteko haurrak eta bere ingurua	Euskal Herriko klimagatik kaleko espazioak ezin ditugu erabili, beraien aisialdirako, beste haurrekin sozializatzeko, gurasoen harremanak lantzeko, tailerrak antolatzeko...
21		0-3 urterako Parke egokitua	0 - 3 urte bitarteko haurrak eta bere ingurua	Haur parke guztiak adin tarte berdinentzat eginak daude. Katuka dabilzan haurrak, arrastaka, zutik jartzen hasi berriak... beste modu batera antolaturiko espazioak behar dituzte, elementu naturalekin sortuak, plastiko gutxiagorekin...
22		Haurrentzako ekintza kultural gehiago batez ere HHko etapan dauden umeentzako (2/6 urte)	Haur eta gurasoak	Adin honetako gurasoak haurrei jolas edo ekintza alternatiboak eskaintzeko dugun ezintasunagatik

ZKIA	ESPazio PUBLIKOA, PARKEAK eta PLAZAK	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
23		Atsegindegi hobetzea		Atsegindegiko estalpea hobetzea: alboko paretaren bat finkoa izatea eguraldi txarrarekin aprobetxatzeko eta eserlekuak bertan jartzea. Alboetan jarri daitezke kontzertuak edo azoka dagoenean oztoporik ez izateko eta gaur egungo ekintzak egiten jarraitu ahal izateko.
24		Lurrean margotutako jolasak jartzea Atsegindegin		Jolaserako gune erakargarria sortzen du; Estetikoki plaza hobetzen du; Jolas aktiboak sustatzen ditu (patinajea, bizikletak, lasterketak, saltoak...); Kreatibitatea, imajinazioa pizten ditu, harreman sozialak sortzen; Plazan ospatzen diren beste ekitaldiak ez ditu oztopatzen; Merkea, koste txikia
25		Tilosetako lurra berriztatzea. Izena duen gunea denez, hernaniarrok zor diogu begirune hori		Historia duen plaza da eta gaur egun ere bizitza handia duena.
26		Aristizabal eta Karobieta artean dagoen plaza hobetzea		Bertan zegoen haur parkea kendu zuten eta ez dago ezer, teniseko mahaiak jarri daitezke adibidez gazteentzat, Txantxilan eta Atsegindegin haur parkeak badaudelako.
27		Mañe y flaquer auzoan dagoen bide heziketako pistaren ondoan zegoen parkearen lekua txukun jartzea, eserleku, belardi edo beste parke batekin	Bertako bizilagun zein edozein herritar	Udalak bertako parkea kendu zuelako eta parkeko lurra altxatzearekin batera, lur guztia eta orokorrean plaza guztia erabat desitxuroso geratu da eta gainera lurra arrikutsu dago.
28		Txakurrentzako parkea		Txakurrak lotutak joan behar dute uneoro baina badute eskubidea korrika aske ibiltzeko ibiltariei oztopo egin gabe. Nik ez dut txakurrik eta beldurra diet horregatik iruditzen zait aproposa toki bat izan dezaten. Era honetan txakurren jabeak eta gainontzekoak pozik.
29		Nire proposamena, Hernanik dituen gune berdeak herritarren erabilerarako egokitzea da.	Herritar oro izango litzateke onuradun proposamen honekin.	Hala nola, harrobian parke eta jardinak sortu, Florida auzoaren atzekaldeko mendixkan pasealekuak egin, parke botanikoa eta pistina irekien artean dagoen eremua egokitu eta ireki, harrobia eta Sorgintxulo auzoko mendixka, Orona aldera, egokitu eta ireki, Goiz Eguzki eta bere ondoko berdegunea pana parkearekin konektatu pasealuko bat eraikiz. Aipatutako proposamenarekin, herritarrok hirigunean eta hirigunetik kanpo naturaz eta inguruaz gozatzeko aukera gehiago izango genuke.
30		Parque infantil cubierto	Los niños	A la lluvia frecuente
31		Arreglar pavimento de Plaza Berri	Los habitantes hernaniarras	Al mal estado del pavimento en Plaza Berri

ZKIA	PARTE HARTZEA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
32		Haurren prozesu partehartzailea	Herritar guztiak eta haurrak bereziki	Haurrei ahotsa eman. Diseinatzen diren egitasmoetan hartzen diren erabakietan eragiteko aukera eman.


ZKIA	KULTURA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
33		Un auditorio en buenas condiciones	Grupos de teatro, baile, música (banda, txistularis), coros, etc.	No hay espacio en buenas condiciones para actuaciones de teatro, música, baile, etc. Creemos que es una necesidad compartida.
34		Abe Maria parkeko etxea berritu erabilera kulturalak emateko	Herritar guztiak	Egia esan, edozein erabilera izanda ere pena mereziko lukela uste dut. Udaberri festaren aitzakiz sartzeko aukera izan nuen, eta egoera penagarrian dago.
35		Udalak 12 karpa tolestagarri erostea (neurria: 3m x 2m)	Kale ekintzak antolatzen dituzten herriko eragileak	Herrian zehar hainbat ekintza antolatu ohi dira eta momentu honetan ez dago horrelako karparik guztion artean konpartitu ahal izateko. Berriak elkarteak baditu bi karpa (ez dira tolestagarriak) eta herrian antolatzen diren ekintzetarako uzten ditu, baina hainbat kasutan handiegia da eta gainera muntaia jende askoren artean egin behar da.
36		Biteriko areto nagusiko ekipoak errebisatu eta behar izanez gero berritu: soinu-ekipoa, nahasketa-mahaia, proiektzio-ekipoa, argiztapena, mikrofonoak...	Biteriko kultur-ekitaldietara (antzerkia, zinea..., emanaldiak orokorrean) doan publikoa, eta, baita ere, ekitaldien antolatzaileak.	Ekitaldiak prestatzeko orduan ona izango litzateke, baita ere, laguntza emango lukeen tekniko bat eskura izatea. <ul style="list-style-type: none"> - Guk antolatu ditugun ekitaldi batzuetan denbora asko galdu izan dugu prestaketa lanetan gailuak egoera onean ez zeudelako eta norengana jo ez genuelako. - Arazo teknikoetan prestatuari jendea ez duten taldeentzat zailtasun erantsi bat da. - Esku askotan dabilzan gailuak alferrik galtzeko arriskua ekidingo litzateke tekniko bat balego. - Adibidez, Sandiusterriko aretoan tekniko bat dute zine-emanaldietarako.
37		Milagrosa Kapera txukuntzea. Hezetasanak eta goterak konpondu eta eraikuntzaren fatxada txukundu	Eraikuntza hori erabiltzen dugun guztiok. Musika Banda, Txistulari Banda, Kantuz abesbatza, Akordeoilarien elkarte, Musika Eskola... Urtean zehar kontzerto dezente ematen dira.	Eraikuntza hori asko erabiltzen dugu herritarrok. Pixka bat konpontzea uste dut beharrezkoa dela.
38		Milagrosa Kapera konpondu barrutik: zutabeak, hezetasanaren aurka	Milagrosan entsaiatzen duten musika talde guztiak	Milagrosan soinu tresnak hezetasanagatik hondatu egiten dira. Goiko zapaia erortzeko arriskua egon daiteke gaur egungo egoeratik
39		Urte zaharrear Txaranga jartzea, aspaldiko ohiturak jarraituz!!!		Betidanik, azken 3-4 urteetan kenduta urte zahar gauean beti txaranga bat egoten zen eta jende asko biltzen zen bertan eta azken urte hauetan urte zahar gauak zeukan esentzia galdu egin duela iruditzen zait. Polita litzateke ohitura hori berreskuratzea.
40		Udalak musika ekipo bat erostea, bai udal ekimenetarako, baita herriko eragile sozial ezberdinek antolatzen dituzten ekimenetarako	Udaleko sail ezberdinak eta herriko eragile sozial ezberdinak	Hernanin urte osoan zehar antolatzen diren hainbat ekimen; horietan askotan behar izaten da, megafonia, musika ekipoa... Baina sarri arazoak izaten dira horrelako tresnak eskuratzeko eta ekintza bakoitzeko alokatu egin behar izaten da.
41		Kafe antzoki moduko bat sortzea Hernanin	Herritar oro	Egun herrian ez dago, kontzertuak, emanaldiak, erakusketak...egiteko leku aproposik. kultur etxea txikia geratzen da, eta ez du ahalbidetzen formatu ezberdinetako emanaldiak egitea. Gainera, parranda egunetan edota txotx garaian sortzen den zaraten arazoari ere erantzun bat eman diezaioke antzoki honek; maiz pasatzen baita, tabernak itxi eta jendeak ez dakiela nora joan (adb trena gozietako 6:30ak arte ez baduzu) beraz, kalean geratzen dira, hor sortzen delarik jende pilaketa eta zaratak.
42		Ipuin kontaketa con mas frecuencia y diferentes días del mes	Los niños	Al no poder ir los martes, pero sí otro día de la semana

ZKIA	ONDAREA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
43		Recuperación, arreglo y recolocación del único letrero de "Hernani" que queda en Hernani en Lizeaga 9 (Paisak etxea) de los que la Diputación colocó, en cerámica, en los pueblos de Gipuzkoa a comienzos del siglo XX	Mantenimiento del patrimonio cultural, histórico y memoria de Hernani	Recuperar y adecentar un elemento patrimonial curioso de nuestros pueblos y que ahora es el único que queda en el nuestro. Primero recuperar el letrero de cerámica colocado en un lateral de la casa "Paisak etxea" (lizeaga 9). Recomponerlo y reinstalarlo en el muro de Teilerigain que soporta el camino al cementerio.
44		Limpiado y pintado con "antigrafitis" las fachadas de piedra del casco histórico	Mantener adecentados, para nosotros y para nuestros visitantes, las paredes del casco histórico.	El deseo de mantener el casco histórico para nosotros y nuestros visitantes de forma digna.

ZKIA	LURRALDE ANTOLAKETA, ERREPIDEAK, APARKALEKUAK eta TRAFIKOA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
45		Boulevardización de la carretera del circuito (GI-2132 desde Teilerigain a Sorgintxulo) y ASFALTADO anti-ruido de toda la longitud de la vía.	Vecinos de los barrios de Santa Bárbara, Elizatxo, Lizeaga, Txantxilla, Kaleras, Sorgintxulo. Estudiantes de Instituto, Santa Bárbara, Lau-Bidieta y Meabe.	Como se está haciendo en Añorga o ya se hizo en Ayete, creación de bidegorris, aumento del número de semáforos y pasos cebra, reducción del ancho de la calzada, creación de isletas centrales, etc. La carretera del circuito se ha convertido en una vía que corta dos partes del pueblo. Imposibilita la circulación normal de peatones entre ambas partes (tengamos en cuenta la afluencia de estudiantes) y es fuente de ruidos para los vecinos y peligro para los vehículos de los vecinos que acceden a la vía. Se pretende, pues, dificultar la circulación de los vehículos "de paso" que intentan acortar metros para ir a otros destinos que no son Hernani y que usan velocidades superiores a las autorizadas produciendo gran ruido.
46		Boulevardizar la carretera GI-2132 desde la rotonda de Mandazubi hasta la de Galarreta		La GI-2132 soporta un tráfico de 20.000 vehículos diarios. Una boulevardización propiciaría una circulación más lenta e invitaría a algunos conductores a tomar un circuito alternativo. Una velocidad más lenta y menos vehículos redundaría en una mejor calidad de vida para los hernaniarras: disminuiría la contaminación acústica y la polución atmosférica local. Hernani no se ha beneficiado como otros pueblos de la construcción de la variante GI-131. Pueblos como Andoain, Urnieta y Astigarraga y barrios como Loyola y Martutene se han beneficiado claramente con la construcción de la variante, el tráfico rodado ha disminuido notoriamente en esos pueblos. En cambio Hernani sigue soportando 20.000 vehículos diarios (datos del departamento de carreteras de la Diputación de Gipuzkoa). La boulevardización de esta carretera beneficiaría a todo el pueblo
47		Instalación de un semáforo en el cruce Tellerigain kalea con la GI2132	Los vecinos de Tellerigain y Santa Barbara 20/30. Estudiantes y trabajadores de los centros escolares institutos de la zona.	Hay gran peligro en el cruce. Carreteras de Diputación ya valoró la instalación de un semáforo sincronizado con el del Alto de Tellerigain condicionado a disposición presupuestaria (escrito de salida 8836 de 28/12/2011 departamento de movilidad e infraestructuras
48		Instalación de nuevas señalizaciones en la A15 antes de la salida de Mandazubi dirección Urnieta-Donostia.	Vecinos de los barrios Santa Bárbara, Lizeaga, Karobieta... Estudiantes de Lau-Bidieta y Meabe.	Informar correctamente principalmente a los camiones que existe otra salida a Hernani (Hernani Iparra-Norte) y sus zonas industriales principales evitando que salgan en Mandazubi camiones que acaban girando, peligrosamente, en Teilerigain o, incluso, entrando en el casco de Hernani totalmente perdidos. Para ello se debe instalar un cartel indicación de carretera donde se indique que, siguiendo en la autovía, está la salida a Hernani-Norte y zonas industriales, incluido Goizueta (muchos camiones preguntan por la carretera


49	A15 eta A5 errepideak insonorizatzeko panelak jartzea, batez ere A15 errepideen Hernani bailara guztian zehar bi aldeetan eta A5 ean antziola auzoaren aldera. Hauen inguruetan dauden berdeguneetan zuhaitzak jartzea ere gustatuko litzaidake	Gipuzkoar guztiak eta gure lurraldea bisitatzera etortzen den edonor.	Goizueta). A15 sortzen duen zarata jasan ezina da berari begira bizi garen bizilagunentzat. Egun guztian zehar sortzen duen zarata jasan behar dugu eta ez du lasaitasun unerik uzten isiltasunaz gozatzeko. Zuhaitzak honen inguruan jartzearena zarata oraindik zerbait gehiago ekiditeko da eta bertatik igarotzen diren ibilgailu masiboen poluzioa garbitzeko ere da.
50	Solicitud de modificación de direcciones en el sistema de circulación de Hernani	Antziola kaleko eta Oriamendi Auzoko bizilagunak	Se solicita: 1).Ejecutar una solución que facilite el acceso a la rotonda de Antziola y de este modo a una de las SALIDAS principales de Hernani. Se plantean dos posibles soluciones globales y distintas alternativas de las mismas: a)Que la calle Antziola, en su tramo desde la rotonda Antziola, hasta su intersección con la calle Oriamendi sea de doble sentido. b)Apertura de un nuevo vial perpendicular a la calle Antziola. 2).Que la calle Oriamendi siga manteniendo su carácter de vial de coexistencia y tránsito interno vecinal.
51	Herriko errepideen norabideak gainbegiratzea	Auto gidariak eta oinezkoak.	Badira herrian zenbait bidegurutze kotxez gainezka: Ezkerro fruta denda aurrean eta Atsegindegi. Ezkerro fruta denda hiru errepide elkartzen dira, autobus gorria,G1 eta G2 autobusak, ambulantiak bertan dute geldialdia eta bi tailer daudenez, askotan grua ere bigarren ilaran geldituta dago. Bestetik, ambulategi aurrealdeak herriko irteera izateari utzi behar dio. Bertan kotxe asko geratu behar dira gaixoak atean uzteko eta horrek suposatzen duena ezinezkoa da.
52	Etxeberri auzoko tunela hobetzea		Tunel hori moduren batean handituko balitz, Hernaniko beste irteera oso interesgarria bihurtuko litzateke. Kotxe askok herritik pasatzeari utziko liokete.
53	Trenbide azpiko pasabidea hobetu(handitu) oinezko eta autoentzako irtenbide hobegoa lortuz	Floridako auzokide eta bertatik igarotzen diren guztientzat.	Trenbide azpiko pasabidea asko erabiltzen dugu eta erabiltzaile (kotxeak, txirrindak, oinezkoak) guztientzat leku txikia da.
54	Errepideetako marrak margotu	Herritarrak, gidariak	Errepide batzuk margotu gabe daude eta ez da ondo ikusten. Zubiondo zubitik, tunel txikira, renferen parean dagoenera.
55	Florida auzoan aparkalekuen moldaketa: politena parkearen parean baterian aparkatzen da eta nire ustez egokiago da linean aparkatzea	Floridako auzokide eta bertatik igarotzen diren guztientzat.	Egunero trafiko handia dago auzoan, baterian aparkatzen duten kotxeek eta batez ere furgonetek errepide zati bat ostopatzen dute. Linean aparkatzerakoan leku gutxiago dago baina kontuan hartu behar da trenbide eta etxeen arteko aparkalekuan lekua dagoela eta maiz leku horiek hutsak daudela.
56	Herrian aparkaleku gehiago sortzeko proposamena.	Herrian aparkaleku bila bueltaka dabilena eta merkataritza.	Aparkaleku beharra somatzen dudalako herrian. - Txantxillako sarreran karril bat kendu eta baterian aparkalekuak egitea. - Elkano kalean, polikiroldegiko aldapan dauden aparkalekuak, linean egon beharrean baterian aparkatzeko prestatzea - Atzieta kalean baterian dauden kotxeen arteko tartea txikitzea, aparkaleku gehiago sortzeko. - Urbietan kalean, linean aparkatu beharrean baterian aparkatzeko lurra margotu eta egokitzea. - Txirrita kaleko eskubiko karrila, autobus geltokia eta gero, linean ordeztu baterian aparkatzeko aukera. Nahiz eta beste aukera hau ere ikusten dudana: autobus gorriaren geltokia zinkoenara eramanez, beren ibilbidean eraginik izango ez baitu, eta honela, kale guztian baterian aparkatzeko aukera egongo litzeteki.
57	Aumentar plazas de aparcamiento, mejorar la iluminación y aceras del barrio Sagastialde		Aceras en mal estado y poca iluminación
58	Herrian oinezkoei lehentasuna emate aldera eta herria peatonalizatzeko politikarekin jarraitzeko, aurrekontuetako partida bat	Kaleek herritarrontzat izango luke lehentasuna,eta ibilgailuak behartuta egongo lirarteke	Hala nola: - Izpizua-Elkano bidegurutzeari, Urumea ikastola, kontuan izanik herriko haur askok erabiltzen dutela errepide hori eskolara joateko


		herriko hainbat leku peatonalizatzera bideratuko nuke.	herrian abiadura motelagoan ibiltzeko. Aipatutako lekuak oinezko askok erabiltzen ditugu, beraz, herritar orori egingo lioke mesede proposamen honek.	<ul style="list-style-type: none"> - Elkano-Nafar kaleko bidegurutzeta, Txarter inguruan - Karmelo Labaka-Elkano-Antziola kaleko bidegurutzeta - Latsunbe auzoa-Elkano bidegurutzeta, bertako semaforoa kenduz - Aristizabal-Urbieta kaleko bidegurutzeta - Latsunbe kalea-Urbieta kalea eta Marieluts kalea elkartzen dituen bidegurutzeta - Zinkoeneako oinezkoen gunea handitu eta ahal den bidegurutzeta gehienetan <p>Oinezkoek herrian lehentasuna izatea ibilgailuen aurrean, ibilgailuen abiadura moteltzea, kutsadura akustikoa zein poluzioa murriztea eta herritarren segurtasuna bermatzea.</p>
59		Ondorengo lekuetan ere zeharbideak jartzea egokia deritzot	Kaleek herritarrontzat izango luke lehentasuna, eta ibilgailuak behartuta egongo lirarteke herrian abiadura motelagoan ibiltzeko. Aipatutako lekuak oinezko askok erabiltzen ditugu, beraz, herritar orori egingo lioke mesede proposamen honek.	<ul style="list-style-type: none"> - Agustindarren errotondan, udaltzaingoren parean. - Karmelo Labaka kalean, Antziolara bidean, erdikaldean. Bertan, ibilgailu askok, semafora berdea ikusi eta abiadura handitzen du. Zeharbidea eta konkorra jarri ezker, abiadura motelduko lukete. <p>Oinezkoek herrian lehentasuna izatea ibilgailuen aurrean, ibilgailuen abiadura moteltzea, kutsadura akustikoa zein poluzioa murriztea eta herritarren segurtasuna bermatzea.</p>
60		Ibilgailuen gehiegizko abiadura errespetatzeko neurriak jartzea eskatzen dut. Aukeretako bat, herriko zebra bideen hasiera guztietan konkorrak jartzea litzateke, edota zebra bide guztiak konkordunak izatea. Baita ere, radarrak jartzearen aukeraz baliatuko nintzateke. Herri sarreretan seinalizazioak jarriko nituzke gidariei azalduz Hernani 10-20-30 kilometro orduko herria dela.	Herritar oro.	<p>Gehiegizko abiadura errespetatzen ez diren errepide edo kaleak jarraian aipatutako dizkizuedanak dira:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herriko Txantxillako sarrera eta irteera - Orbegozoko zubia, Oialumera bitarte - Urbieta pasealekua - GI 2132, Santa Barbaratik Sorgintxuloraino - Zikuñagako bailara, Ereñozu bitarte - Florida kalea, Zinkoeneatik Etxeberrira - Txirrita kalean - Aristizabal kalea - Antziola kalea - Latsunbe kalea - Agustindarren errepidean, buelta osoan <p>....</p> <p>Herrian araututa dagoen gehinezko abiadura 50 kilometro orduko da, eta hiriguneko zenbait gunetan 10-20-30. Zenbaitentzat teoria hutsa da, ez baitute legea betetzen. Horrek eragin zuzena du herritarrengan, segurtasun balditzak murrizten dira, zarata gehiago sortzen dute, estresa, lo egiteko arazoak, kontzentratzeko ezintasuna, kutsadura...</p>
61		Moto eta kotxe trukatu eta zaratatsuek sortzen duten kutsadura akustikoa eta bibrazioak ekiditeko neurriak hartzea, bai kontrolak eginez, lege bat eginez edo dagoena ezarri horrelako ibilgailuen debekuari eragingo diona	Gipuzkoar guztiak eta gure lurraldea bisitatzera etortzen den edonor	<p>Amorru asko ematen didan gaia da hau, ibilgailu trukatu batzuek sortzen duten zarata edo kutsadura akustikoa. Gai honek lo orduak kendu, nere lasaitasuna bermatu eta estresa asko eragiten didate. Ez dudana ulertzen da nola ibili daitezkeen horrelako moto zein kotxe eskape librearekin edo silenziadore gabe izugarritzko zarata eta bibrazioak sortuz gure kale zein errepideetatik. Nik uste det gutxi batzuen erruz biztanle gehienak ez dugula jasan behar sortzen duten gehiegizko zarata beren ibilgailuak trukatuak erabiltzeagaitik.</p> <p>Hortaz, ibilgailu hauek dezibelio edo bibrazio limiteak pasatzen dituztenean, garraiatzeko debeku neurriak jartzea eskatzen dut, bai patruilei ibilgailu hauek arrapatzeko mekanismoak jarriaz, eskapeetan aldaketak egiten dituzten ibilgailu tailerrak ikuskatuz, ITV an zorrotzagoak izaten edo zuek ikusten dezuen moduan. Baina mesedez gai hau ondo aztertu eta izan dadila Gipuzkoa eskualde ereduagarria eta ekologikoa bai sostenibilitatean, ekoizpen ekologikoan, birziklapenan, ekologian, kutxaduran, berdintasunean eta parte hartzean.</p>


ZKIA	LURRALDE ANTOLAKETA, Herri lanak	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
62		Etxeberriko frontoi atzeko autobus geltokian markesina edo itxaroteko lekuren bat jartzea	Udaletxeari	Umeekin egoten gara goizetan kotxe tartean autobusari itxoiten. Ez daukagu ez lekurik ez estalki egokirik. Ez daude ezta autobus geltokia dela jakiteko behar diren marra horiak. Kontutan hartzea espero dut. Ez dut uste oso garestia izango denik. Autobus geltokien hobekuntzari erantzuten dio proposamen honek.
63		Martindegi auzoko saneamendua obrak egitea, ur zikinak, estolderiko urak saneamendu orokorrera (Loiolako araztegira) bideratu ahal izateko	Martindegi auzoko bizilagunak eta bertan diharduten aktibitateak (sagardotegiak gaztategia, e.a)	Martindegi auzo sarreran dauden etxeetara heltzen da saneamendua soilik (Zelaia etxeraino), hemendik gora Araneder, Oialume, Oialume-berri, Txandrene, Urbieta, Telleri-Zahar, Telleri, Telleri-berri, Bordatxo, Senper, e.a daude. Hogei etxebizitzatik gora dira auzoan fosa septikara edo zuzenean errekarara ur zikinak botatzen dutenak eta honetaz gain aktibitate ekonomiko konkretu batzuk daude: sagardotegiak, gaztategi bat, e.a.


ZKIA	ZERBITZUAK	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
64		Kaleetako garbiketa hobetzea		Zenbait auzoetan makina garbitzailea besterik ez da pasatzen eta garbitzaileen beharra dago, izan ere, makina txirrikitu askotara ez da iristen. Latsunbeberri auzoak esaterako arazo hau dauka.
65		Komun publikoa Ave Marian	Herritar guztiak	Ave Maria parkea oso leku egokia da familiak, kuadrilak... arratsalde edo egunpasak egiteko, baina komunak falta ditu.
66		Larrialdietarako irteera bat Zaharren Egoitzan (1. pisuan)	Eguneko zentroan egoten direnak	Larrialdiren bat gertatuz gero, Zaharren Egoitzako Eguneko Zentrotik ateratzeko ez dago irtenbiderik (Simulakro batean egon nintzen). Nik uste dut pasarela bat egindaitekeela - 1. pisutik Gay Murreko eskaileretara eta lorategira pasatzeko.

ZKIA	MERKATARITZA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
67		Zabor ontzi gehiago jartzea merkataritza guneetan	Herritar guztiak	Jarri diren zabor ontziak ez dira nahikoak. Dendetan jartzen diren aterki ontziak zabor ontzi moduan erabiltzen dituzte bezero eta herritarrek.

ZKIA	MUGIKORTASUNA ETA IRISGARRITASUNA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
68		Atsegindegi eta Txantxilla lotzeko ranpa edo eskailera mekaniko bat jartzea. Egokiena Aristizabal kalean egitea izango litzateke, baina ezin bada, aztertu beharko litzateke etxeen atzeko aldean dagoen parke horretan egitea	Herritar guztientzat, baina batez ere, herriaren beheko auzoetatik La Inmaculada ikastetxera, Urumea eta Langile ikastoletara joaten diren umeak eta gurasoentzat eta nola ez Txantxilla eta Santa Barbarako auzokideentzat.	Ranpa mekaniko batekin jende gehiagok bizikleta hartuko luke ikastolara joateko, umeen kotxeak eramateko ere errazago izango litzateke, adineko jendearentzat ere, aiton-amona asko joaten direlako umeen bila. Ikastolen eta Txantxilla eta Santa Barbara auzoen erabilerraztasuna hobetzeko.
69		Nire proposamena da oinezkoek erabiltzen ditugun espaloietan gure eskubideak errespetatzen dituzten bitarteko gehiago jartzea. Gaian profesionala ez naizenez, ez dakit gai hori ondo bideratzeko udaltzain gehiago edo beste neurriren bat hartu behar den. Neure ustetan, hori teknikoei zein profesionali dagokie.		Arestian aipatu dudan bezala, harrigarria da autoen zein bizikleten aldetik espaloietan oinezkoek espaloietan segurtasun osoarekin ibiltzeko (eta, beraz, ditugun eskubideak) nola erasotzen diguten. Espaloietan ezin dugu eroso ibili bizikleten (horretarako daude bide gorriak) joan etorriarekin. Bestalde, zebra bide bat pasatzerakoan auto askok gehiegizko abiadura daramate, eta lehen pausua emateko beldurra pasatzen dugu. Eta, hori gutxi izango balitz, auto askok ez gaituzte errespetatzen zebra bideak zeharkatzerakoan; hots, ez digute zeharkatzen uzten. Azken finean, oinezkoen eskubideak behin eta berriz erasotzen dira.
70		Hernani eta Donostiako Errekalde auzoa batzen duen bidegorria egitea	Herritarrek.	Donostiara joateko beste ibilbide bat delako bidegorririk gabe. Astigarragatik badago eta hau ere beharrezkoa da Donostiako beste auzo batzuetara gerturatzeko.
71		Hernani eta Añorga lotzen dituen bidegorria eta paseoa eraikitzea	Gipuzkoar guztiak eta gure lurraldea bisitatzera etortzen den edonor	Hernani - Añorga lotzen dituen bidegorria bizikletan zein oinez egiteko ibilbide aproposa iruditzen zait, zeren eta, Añorgan egiten ari diren bidegorriarekin lotuko litzake, baita ekogunea ere, bertara iristeko ez bait dago ibilbiderik.
72		Hernani eta Ereñozu bidegorri batez lotzea	Herriko gazte ugari.	Ereñozu auzoa behar bezala komunikatzea. Herriko gazte ugari, udan batez ere, errekarara bizikletan joan nahi dute. Autobus gutxi daudenez eta gertu dagoenez, bizikleta aukeratzen dute garraibide egokiena delako baina errepide horrek arrisku gehiegi ditu: kurba asko, bazterbiderik gabe ia, kotxeak oso azkar, kotxe gidariek ikuspen gutxi txirindulariak ikusteko...
73		Hernanitik Donostira Urumea ibaiaren ertzetik "ibilbide berde" bat eraikitzea		Hernanitik Donostira Urumea ibaiaren ertzetik ibilbide berdea egitearen arrazoia oso interesgarria iruditzen zait zeren eta kirola eta paseatzeko leku paregabea da naturarekin bat egiteko aukera emanez.
74		Autobus guztien geralekua Urbieta kalea izatea		Taxi parada zein autobus paradak kale berdinean kokatzen badira, beste kaleak libreago geratuko dira eta oztopo gutxiago suertatuko dira. Gainera, Txirrita kalean sortzen diren auto ilarak desagertuko lirateke eta baita Atsegindegiko bidegurutzean ere Urnietako zein Aieteko autobusak elkartzen direnean. Gainera, Txirritan dauden dendariak dituzten eragin negatiboak desagertuko lirateke: banatzaileak kotxea uzteko tokia izango dute, Txirrita tailerrera dijoazten gruak geratzeko tokia izango dute eta. Lehen esan bezala, auto ilarak desagertu.
75		Linea de bus a Donosti que llegue a Etxeberri	Los vecinos de Etxeberri y Sagastialde	Al tener que desplazarnos una gran distancia para poder coger esta linea

ZKIA	INGURUMENA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
76		<p>Herrian zuhaitz gehiago jartzearen proposamena ondorengo lekuetan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agustindarren plaza inguratzen - Skate parkearen gainean, Banboo nanoak dauden paterrean - Atzietas amaieran, bake epaitegia dagoen kalekkan dagoen jardin lauki luzean eta pareko espaloian eta konpostagailuaren inguruan - Zinkoenetatik florida bidean, etxeberrira arte. - Florida bidean, gartzia goldarazera sartzeko kaleko rektako espaloian - Karmelo Labakako errotondatik eroskiko aparkalekura doan espaloian - Karmelo Labaka kalean, Ibai taberna dagoen espaloian - Txantxillako aparkalekuan - Lidleko aparkalekuan - Latxunbe auzoan, Hernani autoeskola dagoen espaloian eta parean - Orkolagan, Anboto taberna dagoen plazan. - Ibaiondo errepidean falta diren lekuetan - Ibaiondo eta Akarregi bailaran, AMR inguruan. - Haurreskolaren atzeko magalean, erreka dagoen magalean - Baratza parkeak dauden pasealeku osoan - Balantxa kalean, autobus geltokiaren atzean dagoen paterre txiki horretan - Karabel auzoan, Zubipe futbol zelaiaren aldera dauden blokeen inguruan - Karabel eta portu arteko bidegorrian dauden pago setoetan - Akarregi industriaguneko errepidean, bariante osoan inguran geratzen diren berdeguneetan - Hernani-Donostia bidegorriaren ertzetan - Atsegindegiko gunee peatolean eta G1 eta G2 autobusen geltokien ondoan - Zinkoenean dauden 4 isletetan <p>Oro har, ahal den plaza, kale eta zabalak diren espaloia eta bideetan.</p>	Ingurugiroa eta herritarrak	Airearen kalitatea hobetzeko neurri bat dela uste dut. Bestade, itzala emango lukete eta lekuak freskoago mantenduko lirateke. Aldi berean, zarata murriztuko lukete. Azkenik, herria dotoretuko luke.
77		Hernani - Donostia bidegorriaren ertzetan zuhaitzak landatzea. Martindegi auzoaren zatian jartzeko aukera zegoen eta ez dira jarri	Gipuzkoar guztiak eta gure lurraldea bisitatzera etortzen den edonor	Bidegorrietan zuhaitzak jartzearena bide freskoagoa egiteko eta ingurugiroaren aldekoa da arrazoia.
78		Gipuzkoako parke botaniko bat eraikitzea: Txillida lekua dagoen tokian, Oronako esplanadan, Hernaniko parke botanikoa dagoen horretan, hau handituz edota Hernaniko harrobian, baina Donostitik gertu edo Donostian bertan	Gipuzkoar guztiak eta gure lurraldea bisitatzera etortzen den edonor	Gipuzkoako jardin botanikoa eraikitzearen proposamena honegaitik da: Iturran jardin botanikoa badago baina leku urrutian gelditzen da. Neri Europako zenbait hiribururen antzera 'Londres kew garden' antzeko bat eraikitzea gustatuko litzaidake Donostitik gertu, bai bertakoak gozatzeko, ikerketak egiteko, ikastetxeak erabiltzeko eta turistek ere bisitatzeko.
79		Orbegozoko zubiak, GI 2132 errepideak, E5 errepideak zein A15 errepideak eragiten dituen zaratak ekiditeko, insonorizazio neurriak, panelak, jartzea. Ahal izan ezker, kristalezkoak beharrean, lurrarekin eginak, hau da, ekologikoak. Bestetik, trenbide bazterretan ere insonorizazio sisteman jartzea proposatzen dut	Bereziki errepideetakik gertu bizi diren herritarrak eta inguruetatik paseatzen ibiltzen den oro.	Kutsadura akustikoa ekiditeko neurria litzateke eta herritarren bizi kalitatean zuzeneko onura izango luke, sortzen duen zarata herri osora zabaltzen baita.
80		Poner en manos de las empresas ayudas para insonorizar motores	Residentes de los alrededores de las empresas.	Por problemas de ruido en los alrededores de la empresa. Vivo delante de una empresa que

			Hernani, como pueblo, que lucha contra toda clase de contaminación	hace mucho ruido
81		<p>Poner en mano de la policía municipal más medios y tiempo para controlar el ruido de las empresas y si cumplen las condiciones de licencia de actividad</p>	<p>Residentes de los alrededores de las empresas. Hernani, como pueblo, que lucha contra toda clase de contaminación</p>	<p>Por problemas de ruido en los alrededores de la empresa. Vivo delante de una empresa que hace mucho ruido</p>
82		<p>Papelerari dagokionez honek sortzen duen kutsadura zein zarata ekiditeko neurriak hartzea gustatuko litzaidake, bai usaia ekiditeko filtroak jartzea eta insonorizazio neurriak jartzea.</p>	<p>Hernaniar oro eta gu edo herria bisitatzera datoren edonor.</p>	<p>Papeleraren arrazoia botatzen duen kiratsa kalean zein etxeetan sartzen dela da. Proposamen hau oso desatsegina egiten delako kirats hori hartzea da. Uste dut haize freskoa hartzeko ezinbestekoa dela neurriak hartzea. Sortzen duen zarataren aldetik berari begira edo inguruetan bizi direnak lasaitasunaz gozatzeko eskubidea dugula da eta ez duela bermatzen isiltasunaz gozatzeko aukera, bere kokalekuaren inguruetan asko entzuten da.</p>
83		<p>Liburu bat, Hernaniko landareen eta animalieen ezaugarriak eta bertako izenak biltzen dituena. Hernaniko ondare kultural, natural eta linguistikoak biltzen ditu liburu honek. Herriko 45 pertsonen egindako elkarrizketetatik atera dira datuak, eta bertako 350 animali eta landare izen biltzen dira. Euskal Herriko udalerrri batean inoiz egin den animalia eta landare izenen bilduma handiena da hau.</p>	<p>Dobera Euskara Elkarte eta Aranzadi Zientzia Elkarte</p>	<p>Hernaniko Udalarari 15.000 euro eskatzen zaizkio (aurrekontu osoa 29.000 eurokoa da). Liburua idazteko lanak, inprimaketa gastuak, maketazio lana, eta argazki eta ilustrazioak sartzen dira diru kopuru horretan. Ondarea biltzeko lan bat da, Hernaniko identitate aberatsa biltzeko lana. Hernanin milaka urtean mantendu diren hitzak eta mitoak biltzen dira, eta natura aldetik Hernanik daukan aberastasuna biltzen du. Galtzearen dauden hitzak, hiztegiaren azaltzen ez direnak, eta euskal izenik ez daukaten espezie batzuren izendapenak dira, besteak beste, lan honen gauzarik baliozkoenak.</p>

ZKIA	INTERNAZIONALISMOA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
84		<p>Propuesta para la solidaridad política a la lucha pacífica de los Territorios Ocupados (de aquí en adelante TTOO) del Sáhara Occidental aportando material informático, concretamente, para poder ir en contra del bloqueo informativo que sufre el conflicto del pueblo saharauí</p>	<p>El material estará dirigido al Equipo Mediático, concretamente, mujeres y hombres jóvenes saharauíes que luchan diariamente grabando todo lo que ocurre en los TTOO para romper el bloqueo informativo que sufrimos lxs saharauíes. Por lo que el beneficiario directo sería Equipo Mediático.</p> <p>Esta propuesta es una propuesta de solidaridad política, por lo que aunque el beneficiario directo sea un colectivo que se encuentra fuera de nuestra comunidad, nosotrxs también nos beneficia. Ya que aportamos desde aquí a una justa lucha por la liberación nacional. Y mediante esta propuesta, un pueblo se solidariza con otro, mostrando así su apoyo político. La solidaridad es la ternura de los pueblos.</p>	<p>En los Territorios Ocupados del Sahara Occidental, toda la población saharauí y el propio territorio sufre de diferentes políticas represivas por parte del Gobierno Marroquí desde que nos ocupó. Una ocupación y soberanía ILEGAL que ejercen de manera continuada contra la población saharauí y su territorio, el SÁHARA OCCIDENTAL.</p> <p>La ocupación no es sólo del territorio, también ocupan nuestros cuerpos y nuestro derecho a decidir. Contra las personas, tales como la tortura, desapariciones forzosas que pueden durar horas, semanas, meses o años, asesinatos, violaciones sexuales, etc. Siguiendo con las políticas que van en contra de nuestro territorio, tenemos el robo constante de nuestros Recursos Naturales, expropiándonos de nuestra Tierra, nuestra Cultura, formas de vida, y un largo etc...</p> <p>Toda la población saharauí lucha pacíficamente en contra de todas estas acciones; nuestras organizaciones con las que luchamos por los Derechos Humanos son ilegales; no dejando así tener derecho a asociarnos ni a manifestarnos.</p> <p>Por todo ello, queríamos mostrar LA HISTORIA REAL DE NUESTRO PUEBLO, EL SUFRIMIENTO Y LA RESISTENCIA DEL PUEBLO SAHARAUI BAJO LA OCUPACIÓN MARROQUÍ, y es así como decidimos informar y seguir denunciando mediante nuestras personas corresponsales de Equipo Mediático tanto en los TTOO como por diferentes lugares del Mundo con noticias interesantes relacionadas con el conflicto que sufrimos. PONERLE VOZ, CARA Y UNA IMAGEN A LA REALIDAD.</p> <p>¿Cómo? Grabando vídeos y fotografiando todo aquello que ocurre en los TTOO. Y escribiendo noticias al mismo momento que ocurren para difundir a través de nuestros medios de comunicación (redes sociales y página web) y por las Redes de Solidaridad creadas, con la mayor rapidez posible.</p> <p>EQUIPO MEDIATICO es un grupo de personas jóvenes, mujeres y hombres saharauíes, que luchan día a día grabando imágenes y fotografiando lo que ocurre a diario.</p> <p>La compra de este material lo haríamos en diferentes establecimientos de nuestro pueblo. Por otro lado, todxs lxs miembros de equipo mediático, estarían siempre dispuestas a colaborar y a seguir trabajando con Hernani. Se propone, que se podría hacer alguna charla informativa al respecto. Estamos abiertxs a propuestas para crear lazos de solidaridad política.</p>

AUZOAK

ZKIA	AUZOA	PROPOSAMENA	HARTZAILEA	ARRAZOIA/ BEHARRA
85	LIZEAGA	Estrechamiento aceras Victor Hugo kalea y Larramendi kalea 13, 15 y 17		El tamaño de las aceras es desproporcionado y el aparcamiento encima de zonas peatonales se ha convertido en un hábito. Se propone estrechar las aceras para poder realizar un aparcamiento en línea y recuperar las zonas peatonales invadidas por los vehículos.
86		Pavimento plaza Victor Hugo 4 y plaza Madalena 8		La urbanización tiene más de 50 años, el pavimento de estas zonas se encuentra en precarias condiciones, lo que hace además de peligrosas para el tránsito de las personas, que se conviertan en zonas en desuso.
87		Paseo y rampa trasera de acceso desde Urumea ikastola a Sandiusterra kalea		En el barrio Lizeaga se pueden encontrar diferentes barreras arquitectónicas que restringen la movilidad por las calles del barrio de la población de mayor edad, parte importante de la vecindad. Lizeaga es una zona que sin contar con apenas desniveles importantes, presenta una gran cantidad de zonas de escaleras sin que haya elementos arquitectónicos que permitan salvarlos.
88	KAXKOA	Kaxkoko fatxaden paretetatik eta pertsianetatik pintadak kendu eta grafitien aurkako produktua ematea.		Gaur egun, 100dik gora pintada eta graffiti daude kaxkoko etxeetan. Horiek garbitu eta berriro margotuak izan daitezten ekiditeko tratamendua ematea proposatzen da.
89		Udal araudiak betearaztea		Zarata, txakurrak, kartelak, pankartak... mugatzen dituzten araudiak betearaztea, Udalak horretarako baliabideak jarritz.
90		Autobus geltoki guztietan hondakin-ontziak jartzea.		Ez daude zakarrontzi asko, eta autobus geltokiak gune garrantzitsuak direla baloratzen da.
91		Itxita dauden Kaxkoko denden erakusleihoak Kaxkoarekin zerikusia duten argazkiekin apaintzea.		Kaxkoa txukun eta bisitariarentzat erakargarri mantentzeko, egun itxita dauden espazio eta lokalak txukundu eta apaintzea proposatzen da, argazkiak, irudiak... jarriaz.
92		Kaxkoko dendetako errotuluak "bandera" ereduari jarraitzea, fatxadetatik ateratzen diren errotuluak izanez.		Errotuluak jarriko lirateke balkoiak babesteko moduan, horrela kaletik pasatzen diren kamioiek ez litzukete balkoietan kalteak eragingo. Beti ere, kaxkoaren estiloari jarraituz.
93		Kaxkoko eraikinei tratamendu bat ematea bertan pixa egitean eraikina ez zikindu eta kaltetzeko		Kalean eta kaxkoko eraikinetan pixa egiten duten pertsonak eraikinak kaltetu ez ditzaten tratamendu bat ematen zaie.
94		Plaza Berria estaltzea		Modu egonkorrean estalita mantentzearen ikuspegitik, ingurunearekin estetikoki bat letorkeen estalpe bat egin daiteke. Tren geltoki zahar baten moduko estalpe bat jartzea izan daiteke aukera bat. Bestela, montatu eta desmontatu ahal izateko bestelako estalpe bat ere egokia litzake.
95		Suteen prebentziorako neurriak hartu eta simulakroak antolatzea		Suteak ekiditeko beharrezko neurriak hartzea proposatzen da, beste herri batzuetako alde zaharretan gertatu dena gerta ez dadin. Ur hartuneak, su hitzalgailuak, etab. Jartzea ere kontuan izan beharko litzateke.
96		Dirulaguntzak lortzen laguntzea kalean sortzen diren zarata neurrigabeak direla eta etxebizitzak intsonorizatu ahal izateko		Bizilagunen deskantsua eta bizi kalitatea errespetatzeko aukera eskainiko luke, pertsonen aglomerazio handiak gertatzen diren tokietarako batez ere.
97		Tilosetako zoladura (lurra) konpontzea eta hobetzea		Erabilera handiko gunea izanik, lurra oso egoera txarrean dago, erabilera batzuetarako oztopo bat izatera iristen delarik: haurren jolasetarako, erortze arriskua dakar, etab. Harremanetarako eta aisialdirako gune komunitarioak babestu eta sustatu behar dira
98	Tilosetako kioskoa hobetu edo berritzea		Kiosko ezaguna eta erreferentziazkoa da, baina ez da batere erabiltzen	
99	KARABEL	Parkeko lurra aldatzea.		
100		Ibaia garbitzea eta Karabel inguruan aisialdirako gunea egitea.		
101		Bide-gorri bat egitea bi zubien artean (Karabel-		

		Zinkoenea) errekaren ondoan Neumaticos Uria enpresaren aldean.		
102		Hormigoizko ping-pong mahai bat jartzea auzoan.		
103		Etxe berrietan egingo dituzten urbanizazioan aurreikusita dagoen parkea egin beharrean pilotaleku bat eraikitzea; ahal bada, handia Latsunbeberri auzoan dagoenaren antzekoa.		
104	ZIKUÑAGA	Auzoan bizikleta eta motoentzako aparkaleku estalia egitea.		Bizikletak eta motorrak utzi ahal izateko gune estali bat egitea proposatzen da auzorako
105		Ikastetxearen beheko aterpean pertsianak edo Atsegindegi plazan dauden gortinen antzekoak jartzea.		Euria egiten duenetan jolaserako leku bakarra da eta "korriente" handia egon ohi da. Pertsiana hauek babeserako kortina bezala jokatuko lukete.
106		Auzoko garbiketa egiteko zerbitzua hobetzea eta horretarako esleituta dagoen diru partida handitzea.		
107	SANTA BARBARA	Mantenimiento regular y programado Arenero-sifón-semáforo-acera y laterales hasta la rotonda		
108		Murete o escollera de contención zona de entrada y salida del barrio		
109		Aceras hacia culaquier parte. Se sigue circulando por las cunetas.		
110		Presencia policial, para tráfico (carretera del circuito Lau-Bidieta)y alrededores.		No se respetan los semáforos - Velocidad excesiva - Solicitar realicen las gestiones oportunas y presionen donde sea necesario. Tener en cuenta la circunvalación entre Meabe y Mandazubi, prevista en las normas subsidiarias de septiembre de 2010
111		OLORES: sigue oliendo mal, se puede decir que este problema va en aumento		
112		Proyecto de rehabilitación de la Cantera		
113		Cierre, por seguridad, para el nuevo transformador de Iberdrola y también algo de vegetación para tapar los muros		
114		Tránsito de camiones a la cantera.		Hay que regular de alguna forma
115		Ratas, no se terminan de erradicar.		No se terminan de erradicar
116		Perros, hacer que se cumpla la ordenanza.		No se cumple la ordenanza
117		Caminos rurales, hacer seguimiento de limpieza y mantenimiento de estos caminos		(1) Arrigoain - Marraca; (2) Arrigoain - Butano - Jauregui, las cunetas se podían mantener más limpias; (3) Camino Institutos - Lago
118		Iturregi, faltan las bases de algunos árboles.		
119		Faltan rebajes en aceras semáforo, Lau-Bidieta.		
120	SORGINTXULO	Futbol zelaiko lokalean argiztapena jartzea	Auzo umeentzat	Ping-pong jolasteko mahaia daukagu. Udazke eta neguan goiz iluntzen du eta ez da ezer ere ikusten
121		Jauregirantza doan bidea argiztatzea	Herri guztiarentzat	Oronak egin du bidearen zati bat, baina auzora iristen den azken zatia argiztapenik gabe dago. 8 farola inguru beharko litzateke
122		Sorgintxuloko plazan zaborrontziak jartzea	Bizi-lagun guztientzat baina batez ere umeentzat	Auzo guztian ez dago zakarrontzirik eta umeaek ere meriendatzen dutenean ez daukate non bota zaborral
123		Sorgintxuloko autobus geltokia egokitzea. Irisgarritasunaten ikuspegitik	Sorgintxuloko bizilagunentzat	Ez dauka plataformarik eta autobusera igotzeko naiz jeisteko zailtasun handiak egoten dira, batez ere jende helduarentzat, gurpil aulki zein haurren karroentzat, etab.
124	MARTINDEGI	Martindegi auzoan bizilagunen elkartearen lokalaren urbanizazio obretarako diru kopuru bat	Martindegi auzoko bizilagune eta	Elkartearen eraikuntzaren bigarren atala auzolanean burutuko da. Baina horren aurretik, lehendabiziko urbanizazioa egin beharra dago. Hasi dira

		jasotzea aurrekontuan	herritarrak	egiten baina 20.000€ inguruko inbertsio batekin lehendabiziko urbanizazio hori amaitu beharko litzake ondoren auzotarren auzolanari ekiteko.
125		Martindegi auzoan Erroilaburutik Epelera (Orona zaharraren ingurura) jaisteko bidea egokitzea, "quitamiedos" bat jarrita	Martindegi auzoko bizilagunak, Orona eta inguruko lantokietara bertatik kotxez pasatzen diren langileak, errepide hori erabiltzen duen edonor, orokorrean.	Errepide txikia izanik, auto asko ibiltzen dira bertan gora eta behera, oso estua da (ez dira bi ibilgailu sartzen), eta arriskutsua da, gurpila ateraz gero beheko errepide nagusiraino amiltzeko arrisku handia du.
126		Auzoko errepideetan dauden zuloak konpontzea	Martindegi auzoko bizilagunak, auzoko toki ezberdinetara doazen (sagardotegiak, etxe ruralak, etab.) herritarrak	(1) Akan baserritik gorantza doan bidean zulo handiak daude. (2) Txandrene baserritik, Telleri zahar eta Erroilaburu aldera doan bidean ere zulo handiak daude.
127	FLORIDA - ETXEBERRI	Parque berria estaltzea (etxeberriko bloque 3 ondoan dagoena)		
128		Florida 99 tik florida 165eraino hobeto argizatzea (goiko errepidea)		
129		Panelak jartzea trenaren soinua tapatzeko (Bestizan kalean)		
130		Etxeberriko bloque 7 ren atzeko eskaileretan ranpa bat egitea karroak eta elduak igo al izateko		
131	PORTU	Portuko tunelean trafiko erregulatu		Zentzu bakarreko izanez (goitik behera); edo peatoiak babestuz, gehien bat behetik gora doazen kotxeak oso azkar pasatzen direlako, begiratu gabe eta paretari oso arrimatuta. Baden bat jartzen tunelan sartu baino lehen (Portu aldera)
132		Espaloi bat sortu Tuneletik Lonja bitarteko tramuan		Oinezko edo peatoientzako ez dago inongo babesik.
133		Umeen parkea haunditu edo behingoz berritu		Joko berriren bat jartzen eta goma zikina eta zulatuta aldatzen
134		Portu eta Geltoki arteko bidea argitu eta zorua berritu		(edo tramiteak luzatu Renferekin)
135		Autobus geralekua egokitu informazio zutabe bat bitartez	Autobusa erabili nahi duten Portuko bizilagunak	Ordutegiak eta ibilbideak zehazten dituen informazioa jarri, herritarrak geltokira joatean informatu ahal izateko.
136		Elizatxo ikastolaren aurrean trafikoa erregulatzea.	Herritarrak orokorrean, Elizatxo Ikastolan ibiltzen direnak, eta ordutegi horietan bertatik igarotzen direnak	Espaloietan piboteaz jartzen kotxeak espaloi gainean jarri ez izateko eta peatoiak pasa ahal izateko.