

-2017-06-07.MEMORIA-



BILERAREN XEHETASUNAK / DETALLES DE LA REUNIÓN:	DINAMIZAZIOA / DINAMIZACIÓN:
<ul style="list-style-type: none">- Landutako gaiak/ <i>Temas tratados</i>: Mugikortasuna eta irisgarritasuna / <i>Movilidad y accesibilidad</i>- Hitzordua: Biteri Kultur etxean, arratsaldeko 18:00etan	<ul style="list-style-type: none">- Parte hartzaile kopurua/ <i>Número de participantes</i>: 6 herritar, 4 emakume eta 2 gizon.- Aztikerreko dinamizatzaileak: Markel Ormazabal eta Maitane Barrenetxea

1. ONGI ETORRIA ETA AURKEZPENA

Estibaliz Aldeiturriaga zinegotziak saiora bertaratutakoei ongi etorria egin die. Erabaki Hernani prozesuaren bigarren fasean gaudela azaldu du, proposamenak jaso ondoren, hauek lehenesteko garaia dela aipatuz.

Alkatearen aurkezpenaren ostean Maitane Barrenetxea Aztikerreko teknikariak gaurko saioaren nondik norakoak azaldu ditu:

La concejal Estibaliz Aldeiturriaga ha dado comienzo a la reunión agradeciendo la participación de las personas asistentes. Después de la breve presentación, Maitane Barrenetxea técnica de Aztiker ha explicado el orden del día de la reunión:

1. **Aurkezpena eta prozesuaren errepasoa** / *Presentación y repaso del proceso*
2. **Kanpoan geratu diren proposamenak eta arrazoiak** / *Propuestas que han quedado fuera*
3. **Proposamenak lehenesteko ariketa** / *Ejercicio de priorización*
4. **Hurrengo urratsak eta balorazioa** / *Próximos pasos y valoración*



NON GAUDE?

1. Fasean, herritarrek Hernani hobetzeko proposamenak egiteko aukera izan dute. Guztira 533 proposamen jaso dira apirila eta maiatzean zehar.
2. Urratsa proposamenak lehenestea dugu. Prozesu honetako 500.000€ekin ezin izango dira jasotako proposamen guztiak bete, hori dela eta, herritarrekin adostutako 3 irizpiderekin batera proposamen batzuk lehenetsiko ditugu. Lehenesten ez direnak prozesutik kanpo geratuko dira.
3. Urratsa proposamenen balorazioa izango da. Horrela, udal teknikariek lehenetsitako proposamen guztiak baloratuko dituzte.
4. eta azken urratsa proposamenak bozkatzekoa izango da.

1ª fase, ha consistido en recoger propuestas. En total hemos recibido 533 propuestas.

2ª fase priorización de propuestas. Los 500.000€ de este proceso no podrá hacer frente a todas las propuestas recibidas. Por ello, se acordaron con la ciudadanía 3 criterios de priorización.

3er paso será la valoración de propuestas. El personal técnico realizará las valoraciones correspondientes.

4º y último paso será la votación ciudadana de todas las propuestas.

2. PROPOSAMENEN ERREPASOA

Proposamen gehienak baloratu egin dituzte Udalean, eta hauetako batzuk prozesutik kanpo geratu dira.

Proposamenak kanpo gelditzeko arrazoiak azaldu dira lehendabizi, eta ondoren, gaurko saiokoak diren eta kanpoan geratu diren proposamenak aurkeztu dira.

- ❖ **Jasotako proposamen batzuk ez dira Udalaren kompetentziakoak**, Eusko Jaurlaritzarenak, Gipuzkoako Foru Aldundiarenak, edota beste hainbat erakunderenak izan dira, hori dela eta ezin ditugu Udal Aurrekontuaren barnean txertatu
- ❖ **Udalaren eskumen edo kompetentzia direnek aurrera egin dute.** Proposamen hauen artean,
 - Dagoeneko aurtengo Aurrekontuan sartuta edo egitea **aurreikusita zeuden proposamenak** egon dira. Beraz, aurrekusiak zeudenak kanpo geratu dira.
 - **Aurtengo Aurrekontuan aurreikusi gabe zeuden proposamenek**, aurrera egin dute. Hala ere, aurrekontuan sartuta ez zeuden proposamenen artean,
 - Batzuk **kudeaketarekin zerikusia** dute, hau da, proposamen batzuek ez dute aurrekontu jakin bat behar, baizik eta dagoeneko egiten diren gauzetan aldaketak egitea eskatu da. Horrelako proposamenek aurrekonturik behar ez dutela baloratuta, prozesutik kanpo geratu dira.
 - **Teknikoki bideragarriak ez direnak eta 166.000€ak** gainditzen dituztenak ere kanpo geratu dira.
 - Beraz, **aurrera egin duten proposamenak aurrekontu zehatz bati lotutakoak** izan dira.



- ❖ *Entre todas las propuestas recibidas, algunas **no son competencia del Ayuntamiento**, quedando fuera del proceso (Gobierno Vasco, Diputación, u otras entidades)*
- ❖ *Las que son **competencia del Ayuntamiento siguen en el proceso**. Entre ellas,*
 - *Algunas de ellas ya **están previstas** en el presupuesto de este año, por lo que se descartan en este proceso*
 - *Otras propuestas **no están contempladas en el presupuesto de este año**, siguen adelante. De entre ellas,*
 - *Algunas **no necesitan presupuesto** ya que se pueden gestionar con los recursos municipales actuales (quedan fuera)*
 - *Otras **no son viables técnicamente o superan presupuesto** (quedan fuera)*
 - *Siguen en **Erabaki Hernani** aquellas que necesitan presupuesto*

Proposamenak jasotzeko lan fasearen ondoren, Udalak lehendabiziko irakurketa eta antolaketa egin du. Horrela, hainbat proposamen prozesutik kanpo geratu dira. Bi diapositiba hauek kanpoan geratutakoak eta hauen arrazoiak jasotzen dituzte.

Tras haber recogido todas las propuestas, el Ayuntamiento ha realizado una primera lectura y organización de propuestas. Este primer filtro ha dejado fuera del proceso algunas propuestas.



PROPOSAMENEN DATU OROKORRAK

❖ Jasotako proposamen kopurua: **533**

Número de propuestas recibidas

❖ Balorazio politikoan kanpo: **183**

Valoración política, fuera

❖ Prozesuan aurrera: **350**

Siguen en el proceso

[a]



PROPOSAMENEN DATU OROKORRAK

❖ Kanpo: **183**

• Errepikatua // *Repetidas*: **113**

• Kudeaketa // *Gestión*: **18**

• Udalaren eskumena ez direnak // *No son competencia*: **28**

• Adif 8; Eusko Jaur. 1; GFA 10; URA 9

• Aparkalekuen prozesuan // *Proceso de aparcamientos*: **10**

• Ez dute Udal aurrekontuaren zerikusirik // *No están relacionados con presupuesto*: **14**

[a]

Gaurko saioan landuko diren gaietarako, **kanpoan geratu diren proposamen** zehatzak hauek dira:

hernani
ERABARIKIDEE

EZ DA UDALAREN ESKUMENA]

- ◊ Aparkaleku gehiago Zikuñaga auzoan.
- ◊ Poner una balla protectora en la parte del río del Camino Negro
- ◊ Alargar o seguir la carretera de las casas nuevas de Karabel hacia el Puerto, paralelo al tren
- ◊ Inguruko herriekin bide gorrien sarea hobetu edo sortu. Errekalde, astigarraga, urnieta.
- ◊ Tren geltokiko baxterguneak birgaitzea eta ingurua trankuntzea.
- ◊ Florida tren azpiko pasabidea, behearantz handitu, kotxe altuagoak pasa daitezkeen Florida tren azpiko pasabidearen zentrua aldatu.
- ◊ Habilitar bidegorria de Galzarreta a Rekalde y a Oriamendi (donosti).
- ◊ Habilitar un paso en el barrio florida, sobre las vías de Renfe
- ◊ G1 autobusa Antriola auzoan hartu ahal izatea
- ◊ Herria erdibitzen duen GI-ZLS2 errepidea boulezarizatzea.
- ◊ Martindegi auzoan dagoen bariantzearen irteera irekitzea
- ◊ Añorga -Hernanirekin lotzeko, bidegorria eta paseoa egitea.
- ◊ Lizeaga kaleko bidegorria, GI-ZLS2 errepidetik Urrietako Ostaran kalearekin lotzea
- ◊ AMR lantegiaren parean gelditzen den espaloia eta AHT zutabetan bukatzen dena, rumaniar kapazimendua dagoen lekuzarte luzatzea
- ◊ Garbiguneko paseoa errekararen bazterretik Eziaigo poligonorekin lotzea

[a]

hernani
ERABARIKIDEE

APARKALEKUEN PROZESUA]

- ✦ Acondicionar una zona para residentes en Karabel
- ✦ Nafar-Izpiuzia kalean Atrieta kalean bezala dagoen baliza sistema jartze proposatzen da.
- ✦ Iturregi eta Karobieta Auzoa kaleetan bertakoentzat bakarrik aparkamendua baimentzea
- ✦ Elkano kaleko espaloia bat zabaltu, alde bateko aparkalekuak kenduta, edo kale osoa oinezkoentzako utzi.
- ✦ Mejorar el reglamento para beneficiar a los vecinos del Kanxo
- ✦ Zikuñagan oraingo zati peatonala ordutegia murriztuarekin batera irekitzea aparkatzeko edo bestela residentes bezala jarri aparkalekua
- ✦ Concienciar a los dueños de garajes para que usen sus plazas.
- ✦ Mas control en los aparcamientos de coches. Extender a los barrios las plazas de residentes
- ✦ Zinkoenetik kale nagusira sartzeko dagoen baliza mugikorra, Atrieta kaleko baliza mugikorra bezala programatzea, hau da, araututako ordutik kanpo, bertakoak txartelaren bitartez soilik sartzeko jeisten dena

[a]

hernani
ERABARIKIDEE

ERREPIKATUAK]

- ✦ Mejorar el acceso a Lairitiaga
- ✦ Izpiuzia kaleko eta zinkoeneko koheisientzi guneak ibilgailuek 10km/h-ko abiaduran igarotzeko, hauen hasierako eta bukaerako malden altuera pronutzatua goa egitea proposatzen da.
- ✦ Oinezkoen ibilbide naturalak errespetatzeko, Zubiondo lantegien eremua egokitzea
- ✦ Latsunbe Berriko, atzekaldeko kaleko lurra berdintzea.
- ✦ Poner baldosas en las aceras de la calle de los garajes del barrio de Latsunbeberri.
- ✦ Mejorar el acceso de vehículos desde la recta de la Florida al Barrio de Lairitiaga.
- ✦ Elkano tabernako bidegurutzea, peatonal bihurtu.
- ✦ Ensanchar el acceso al barrio Lairitiaga
- ✦ Descentralización de las rutas de bus
- ✦ Ensanchar el acceso a Lairitiaga.
- ✦ Mejorar el acceso para las personas mayores del barrio del Puerto al centro de Hernani
- ✦ Modificar las direcciones de tráfico de algunas calles
- ✦ Rellenar el badén que hay en la carretera que une Latsunbeberri con Latsunbe a la altura del portal 26 al
- ✦ Mejoras de los accesos desde el Bº del Puerto al centro de Hernani con soluciones de mas líneas de autobús o escaleras metálicas.
- ✦ Aparkalekuak Sorgintxulo auzoan
- ✦ Latsunbeberri cambiándolas a baldosas como cualquier acera Txirringarentzako aparkamendua itxia eta estalia (Portun)

[a]

- ✦ Laiztiaga auzoko irteera rotonda bat egin lehengo
- ✦ Atsegindegitik Karobieta auzoraino dagoen bidean zehar, lurra hobeakjartzea, hobeto ibili ahal izateko.
- ✦ Atsegindegitik Karobieta auzoraino dagoen bidean zehar, lurra hobeakjartzea, hobeto ibili ahal izateko.
- ✦ Atsegindegitik Karobieta auzoraino dagoen bidean zehar, lurra hobeakjartzea, hobeto ibili ahal izateko.
- ✦ Hay escaleras que no tienen barandillas o rampas
- ✦ Hay escaleras que no tienen barandillas o rampas
- ✦ Hay escaleras que no tienen barandillas o rampas
- ✦ Donde hay escaleras poner barandilla o rampa.
- ✦ Aparkalekua erraztea eta kopurua handitzea
- ✦ Hacer un aparcamiento para coches entre el campo de deportes de Sorgintxulo y el terreno de los curas (alemanes) Que sirva para el Proyecto Hombre
- ✦ Aszensore bat Portutik Erdira
- ✦ Portu auzoa eta erdialdea lotzeko pasarela edo igogailua
- ✦ Portuan igogailua Herrira igotzeko
- ✦ Portuan igogailua herrira igotzeko
- [a] Control de tráfico en el pueblo
- ✦ Mejorar las aceras de Latsunbeberri cambiándolas a baldosas como cualquier acera
- ✦ Txirringarentzako sparkamendu itxia eta estalia (Portun)

- ✦ Trafikoa erregulatzeko neurriak hartzea Arestian aipatutako arazoari aurre egiteko batzorde espezifiko eta puntuala osatzea.
- ✦ "Gobernu taldeko ordezkariak, alderdiak, Udaltzaingoa eta herritarrez osatutakoa" Ez dakit nungo despatxo ilun eta urrun batetik erakarri gabeko aditu gabe alegia "Aditu onena herrira!!
- ✦ Motoak espaloietan aparkatzeko debeku ordenantza beterearaztea, hauentzako aparkaleku gehiago egitea eta daudenak handitzea
- ✦ Autobus gorria txirrita kaleko geldialdira iristen direnean, motorrak eta haizagailuak itzaltzea

[a]

- ✦ Rampa metálica desde la ikastola Elizatxo hasta parte trasera del ayuntamiento. La gente mayor, padres/madres con carrito de bebé lo agradecerían mucho.
- ✦ En la iglesia poner barandilla

[a]

3. LEHENTASUNAK

Proposamenen balorazioak aurkeztu ostean, proposamenak lehenesteari ekin zaio. Leheneste irizpideak hiru hauek izan dira:

1. **Herritarren egunerokoa errazten du. Irisgarritasuna, Segurtasuna, Oinezko ibilbideak, bizi kalitatea...** / *Facilita el día a día*
2. **Ingurumena babestuko duten neurriak - proposamenak izatea** / *Protege el medioambiente*
3. **Elkarbizitza eta hiritartasuna bultzatzen ditu. Proiektu eta proposamen hezitzaileak dira** / *Convivencia, civismo, educativo*
4. **Amaitzeko, partaide bakoitzak bere gustoko hiru proposamen aukeratuko ditu** / *Valoración personal*

IRISGARRITASUNA

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
1	Ranpak, barandillak, bankuak eta irisgarritasunari eragiten dioten hainbat behar konpondu. Planifikazio bat egin eta horiei erantzuna eman. Donde hay una escalera poner barandilla o rampa (*2)	6	-1	4	0	9
2	Realizar una rampa o habilitar acceso accesible a Iturmendi por la zona de Florida-Laiztiaaga	4	-2	0	0	2
3	Etxeberri 7 blokearen atzealdeko eskailera hauen ordezkaldapa bat jarri	5	-1	1	0	5
4	Poner barandillas: en las nuevas rampas habilitadas en Karabel, en la entrada al parking, y donde el antiguo local; en el parque de detrás de la Cervecería Gunea; en la zona de salida de las escuelas de Zikuñaga (*3)	4	-2	0	0	2
5	Latsunbe Berriko espaloiak aldatu eta irisgarritasunez hobetu. Latxunbe kalean ondoratu den espaloia konpontzeko beharra (*2)	3	-1	2	0	4
6	Kioskoaren Parketik Karobieta Auzoa kaleraino igotzeko aldapa. Igogailua, Kioskoaren Parketik edo Marielutsetik Karobieta Auzoa kalera igotzeko (*3)	3	-1	1	0	3



MUGIKORTASUNA. ERREPIDEAK ETA TRAFIKOA

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
7	Control de la velocidad en barrio Sorgintxulo, poniendo un radar con semáforo (superando 50km/h semáforo rojo). Si fuese imposible, segunda opción sería un badén entero.	6	2	3	0	11
8	Regular y controlar el tráfico en la calle que empieza en sagastialde y a lo largo de toda la pista de atletismo: tanto la velocidad como las arquetas.	4	4	4	0	12
9	Semaforo-radarra jarri Zinkoeneatik Florida aldera hartzen den kalearen hasieran. Abiadura gaintitzean semaforoa gorri jar dadila.	5	3	2	0	10
10	Cambiar la señalítica (poner más grande) de prohibición de camiones en la rotonda de entrada en la Florida.	0	0	2	0	2
11	Hacer un talud quitando medio metro en la calle Larramendi desde la intersección con lizarraga hasta el final, ampliando la carretera	3	-3	0	0	0
12	Atzietara eta zinkoenea oinezko gunera araututako ordutik kanpo motoak ez sartzeko medioak jartzea	4	1	2	0	7

13	Zubiondo lantegien eremua egokitzea proposatzen da: -Landaren bukatzen den espaloia zubiondo bidegurutzea bitarte luzatzea eta zuhaitzak landatzeko txortoak egitea (Espaloia egin ahal izateko, errepidea zentzu bakarrekoa izan beharko luke, zenzua bakarra zubiondoruntz izanik); -Bakailu lantegiko espaloia ondoan dauden aparkalekuetan txortoak egitea; -Etxeberriko zukitik AMR lantegiaren bitarte bidegorria egitea (bidegorria zubiaren tartean egin ahal izateko, zubian pasarella bat egitea ikusten da); - Etxeberriko tuneletik zubira bitarte, zebra bide konkortu berriak egitea eta daudenen kokalekuak oinezkoaren ibilbide naturalea aldatzea; -Etxeberriko tuneletik zubira bitarte dauden espaloietan zuhaitzak landatzeko txortoak egitea, eta berdegunean zuhaitzak landatzea. *plano bat	5	4	3	0	12
14	* Lehenago Urumea ikastola zen eraikina printzipioz botatzekoak izanik, benetako parking bihurtzea 2-3 pisuko parkinga. Bere gainean ekintza-anitzetarako erabili ahal izateko eraikin berri bat eraikiz. * Arrobi aldean dagoen parking-a nahiz eta ez dagoen hain gaizki, bertara iristeko ez da hain eroso, bereziki zebra bidea eta parking-aren sarrera ez datozelako guztiz bat.	-1	-1	-1	0	-3
15	* Aristizabal kalean goizetan hainbat eragozpen sortzen dira, eta nire ustez pare bat aldaketek erraz dezakete zirkulazioa; - Beheragotik markatzea bi lekutara joateko bidea, era horretara goruntz joan nahi dutenak eta eskubi aldera (Laubidieta ikastolarantz) joan nahi dutenak lehenagotik bereizten dira eta azkartu egiten da. - Txantxillara iristean eta berriro herrira sartzeko ezkerreko karrila zuzenekoak izan dadila, ze gaur egun biribilgunetik datozen kotxeak pasa arte itxaron beharra dago, eta zuzenekoak balego ilarak ekidingo lirarteke. *Elkano kalean Biteri parean motoentzat eta elbarrituentzat leku zehatza dago, baina zentzu gehiago izango luke alderantziz balitz, ze motoek ez daukate inolako arazorik maniobrak egiteko eta elbarrituentzat zailagoa baita. Hau da, elbarrituena zebra bidearen ondoan jarri eta motoena atzera pasa. Pintatzea besterik ez da, baina behar duenarentzat lagungarri	3	-1	1	0	3
16	* Ikastoletan haurrak utzi ahal izateko, adibidez Txantxilla aldean errepidean dagoena (Elbarrituentzat bakarrik dena), handitu eta era hortara familia guztiei aukera luzatuko litzaieke haurrak utzi eta joateko. Biribilgunetik kotxeak aparkatzeko lekuak jartzeko aukera ere egongo litzateke. * Txantxillatik Meaberuntz joateko errepide baztarrean orain arte egina dagoen zatia handitzea, alde batetik bestera pasatzeko. Era hortara DBHko ikasleei etxerako/ikastolako bidea erraztuko litzaieke.	3	-1	-1	1	2
17	*Etxeberri-Laiztiagarako sarrera egokia egitea eta bidea zabaltzea oso estua da eta juxtua batez ere kurban delako eta autoen muturrak beste bidea okupatzen duelako. *Floridako eliza parean dagoen zebra bidea aprobetxatuz, bidea egitea baratzak zeharkatuz Sagastiyako paseora.	3	-1	2	0	4
18	Colocación de espejos en : (1) la incorporación de la carretera del campo de rugby con la de transportes Cerezuela; (2) la intersección de la bajada de la cumbre con la carretera de la Florida. Los coches aparcados a los lados impiden la correcta visión del tráfico.(*2)	3	0	2	0	5
19	Poner doble dirección en el tramo de la calle Anziola, de la intersección con Pekaiztegi a la rotonda que da a las piscinas y a la salida a Galarreta.	4	2	4	4	14
20	Epele bailaran, Rotonda, markesina eta ceda el paso bat egokitzea.	3	-1	2	0	4
21	Modificar las direcciones de tráfico en algunas calles	3	2	1	0	6
22	Rellenar el badén que hay en la carretera que une Latsunbeberri con Latsunbe a la altura de la farmacia, ya que pega en los bajos del coche	-1	-1	-1	0	-3
23	Colocar mas bandas de frenado antes de los pasos de cebra	3	2	1	0	6
24	Orbegozo zubian 50km/h abiadura araua errespetatzeko eta aurreratzeak galarazteko medioak jartzea; zubiaren hasieran 50km/h-ko seinalea jartzea, radarrak, breazko konkorrak, baliza erdibitzaileak...	3	2	3	1	9



MUGIKORTASUNA. APARKALEKUAK

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
25	Aparkalekuen egoeraren eta aukeren inguruko azterketa egitea	4	3	3	0	10
26	Habilitar más lugares de aparcamiento en Sorgintxulo. Hacer un muro de contención en la curva (detrás de las casas); parking después del campo.	5	0	0	0	5
27	Motoentzako aparkalekuak jarri Latsunbe Berrin Marielutsen. Beharrezkoa balitz, Hernani guztira zabal daiteke proposamena (*2)	4	3	3	0	10
28	Harrobiko aparkalekua handitu	2	2	2	0	6
29	Un espacio de aparcamiento para autocaravanas, las que actualmente aparcen en av. Sagastialde, ocasionando un problema para los residentes especialmente en las noches. El espacio vendría a constituir un activo de múltiple beneficio: Para los usuarios actuales, para usuarios futuros, es decir ya pensando en la visión turística de Hernani, y para los residentes de Sagastialde y zonas aledañas. (2*)	5	6	6	4	21
30	Ampliar el aparcamiento que existe paralelo a la calle Lizeaga para poder usarse también durante las fiestas para las barracas.	2	-2	1	0	1
31	Sagardotegi garaian herri inguruko aparkalekuak (adib. Karabel) bertakoentzako utzi. Era berean, kontrol gehiago kalean ezbeharrrik ez izateko	2	1	2	0	5
32	Proiektu piloto bezala, aparkaleku gune baten zati bat, belarra hazten den losetekin egitea proposatzen da. Aparkaleku batzuen zentzuak aldatu behar direnez, Iturregi kalekoetan egitea proposatzen da.	2	4	3	0	9



MUGIKORTASUNA. BIDE SEGURTASUNA

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
33	Zinkoenea plaza lasaiago, isilagoa, kutxadura gutxiago, ibilgailuek 10km/h eta 30km/h-ko abiadurak errespetatzeko, zuhaitzekin naturalizatzeko eta oinezkoari leku gehiago emateko hainbat hobekuntza egitea proposatzen da. Hala nola; -bertan dauden zebra bide guztiak konkortzea eta zabalagoak egitea; -kohesistentzi gunea pixkat gehiago zabaltzea eta malden "pronunzizioa" handitzea; -anexotik zinkoenea hostatura igarotzeko dagoen zebra bidea kohesistentzia guneruntz zabaltzea eta konkortua egitea; -Orbegozo zubiaren aldera dagoen zebra bidea oinezkoaren ibilbide naturala errespetatzeko, plaza aldera zabalagoa eta konkortua egitea, edo plazaren alderago gerturatzea; - plazaren inguruan eta honen ondoan gelditzen diren espaloietan zuhaitzak landatzeko txortoak egitea. (*2)	6	2	2	0	10
34	Portu-Elizatxo ingurua: ikastola inguruan, kono finkoak edo gutxienez hobeak jartzea; tuneletik Urnietara joateko bidea bitarte koexistentzia gune bihurtzea; baden bat jartzea zubiko bi aldetan gutxienez soluzio finko bar aurkitu arte (*5)	4	0	3	0	7
35	Atsegindegiko koexistentzia gunean hobekuntzak; gunearen hasieren eta bukaeren malden altuera handitu; ikertxo gozotegitik irlara zebra bide bat margotu; Ikertxoko espaloitik kiroldegiko espaloira zebra bide bat, Elkano kalean 10km/h-ko koexistentzia gunea azaltzen duen seinalea jarri, Elkano kalean, Biteri aldean dagoen seinalea koexistentzi gunera gerturatu, eta irla eta ondoan gelditzen diren espazioak zuhaitzekin eta berdeguneekin berdetzea.	4	2	3	0	9
36	Florida kalean oinezkoen lehentasuna handitzeko eta ibilgailuen abiadura murrizteko, koexistentzia gune konkortuak, zebra bideak konkortzea eta zebra bide konkordun berriak egitea proposatzen da	5	2	3	0	10
37	Udaletxe atzeko koexistentzi gunea txukuntzea eta Atzieta kalearen hasiera bitarte luzatzea: Atzieta kalearen hasierako zebra bidea bitarte luzatzea, ibilgailuak zein lekutan sartzen diren jakiteko zebra bide zabal bat margotzea, eta gunetik urruti dagon seinalea gunera gerturatzea, eta bertan 10km/h-ko abiadura errespetatzeko gunea konkortzea (errepidea oinezkoen kotara igotzea). Mota hontako guneetan, ibilgailuen gurpilak zarata sortu ez dezaten, asfaltua lisu egitea.	5	2	3	0	10

38	Zebra bideak margotu: entre Gaestopas y la acera de Orbegozo; Elkano tabernako bidegurutzea, atsegindegikoa bezala, peatonal bihurtu, semaforoak kendu; Zinkoenean; Izpizua B portaletik espaloira, zebra bide konkordun txiki bat egitea; Gartzia goldaraz auzoan (balbi altzairu dendaren parean) dagoen zebra bidea oinezko trazuaren aldera aldatzea edo zabalagoa egitea; Karmelo labaka kaleko (eroski parkinarean sarrera aldean), espaloi handia estutzea eta espaloi estua zabaltzeko eta kalea naturalizatzea; (*6)	4	3	3	1	11
39	Zebra bide guztiak konkortzea proposatzen da, baina zein den politika ikusirik batzuk konkortzea eta zabalagoak egitea proposatzen da; Oinezko zebra bide KONKORTU eta ZABAL berriak egitea (proposamenak leku zehatz guztiak jasotzen ditu) (*2)	6	2	3	0	11
40	Pertsona askoren joan etorriak dituzten zebra bideak, koexistentzia gune txikiak bihurtzea: kiroldegi sarrerakoa IFA aldera dagoena, Elkano kalean Echeveste Elozegi farmaziatik Otamendi autoeskola aldera dagoena, Agustindarren espaloitik telepizaa aldera dagoena, etab.	5	2	4	0	11
41	Estuak diren espaloiak zabaltzea eta ahal bada zuhaitzak landatzeko txortoak egitea: 3-Florida kalekoa, etxe adosatua dauden zatia, -Onddi kalekoa, -Santa barbara auzoan dagoena, txantxilako rotondatik arrobiko igoera bitarte, -Emakumearen etxekoa Rueda de asia bitarte eta -Zabaltzea ahalbidetzen duten guztiak.	4	2	4	0	8
42	Gaizki argizatuta dauden zebra bideak ondo argizatzea	5	0	3	0	8
43	Latsunbeberriko eta beste zona batzuetako garajeen irteerak oso arriskutsuak dira oinezkoentzat. Ez dago bisibilitaterik eta edozein egunetan istripu bat gertatuko da.	2	0	3	0	5
44	Poner un sistema de pivotes en la acera del lateral de la Haur Eskola, donde el servicio público para impedir que aparquen los coches encima de la acera.	1	0	2	0	3
45	Poner pivotes movibles, los que tienen candado para quitar en caso de urgencia, en los laterales de las bocas de entrada a los garajes de Latsunbeberri para impedir que los coches entren a las aceras para aparcar delante del portal.	1	1	1	0	3
46	Mover los pivotes de la entrada principal de Ave María en Latsunbeberri hacia fuera para impedir que los coches aparquen mal y haya visibilidad en el paseo de peatones.	2	0	1	0	3
47	Pipiritatik Elizatxo ikastolara doan errepidea urbanizatu.	3	0	0	0	3
48	Antziola 15 inguruan, oinezkoen bidean, abiadura murrizteko zerbait behar da, nahiz eta pixka bat atzerago abiadura murrizkaria egon, ez da nahikoa, batetik bestera ibilgailuek abiadura handia hartzen dute	4	0	4	0	8
49	Abiadura murrizteko zerbait behar da, hernaniko institutorako sarrera eta irteera, ordu puntetan eta bestela ere, batez ere hortik ateratzeko denbora dexente behar da, batez ere urnieta bidetik datozenak, abiadura handiz datozenak.	3	2	3	1	9
50	Reeducar a la ciudadanía advirtiéndoles de que su conducta puede ser sancionada con multas que no deseamos pero que al final hace que por miedo cambie su actitud. Presencia municipal en pasos peatonales en horas punta, entradas y salidas del pueblo donde la velocidad es excesiva. Los conductores de hoy somos peatones de hoy y de mañana	1	1	3	0	5
51	Semáforos de velocidad en pasos de cebr, pasos peatonales y salidas-entradas al pueblo	6	2	3	0	11
52	Araututako abiadurak errespetatzeko eta aurreratzeak galeratzeko neurriak jartzea; breazko konkorrak, gomazko balizak, radarrak...; Herri barruko (10,20,30km/h) abiadura arauak errespetatzeko azpiegiturak (oinezko kohesistentzi konkortu gune gehiago, brearekin egindako lauki luze konkorrak, zebra bideak konkortzea eta zabalagoak egitea , zebra bide zabal konkortu berriak, kohesistentzi guneen igoera eta jetsiera maldak handitzea, radar finkoak, radar mugikorak...) egitea (*2)	5	2	3	0	10



MUGIKORTASUNA. BIZIKLETAK

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
53	Bizikletentzat aparkalekuak: Zikuñagan, Portun, Bidebietan, Ave Marian, Plaza Berrin... (*3)	6	2	3	0	11
54	Zarautz herrian bezala, Bidegorria egin ezin den lekuetan errepidean marrak magortzea	5	4	3	0	12
55	Errepide nagusitik babesteko, Atsegindegi estalpearen ondoko eta Ezkiaga pasealekuaren beheko bidegorria, landareak landatzeko oxidozko jardineria finko bat jartzea	5	1	4	0	10



MUGIKORTASUNA. GARRAIO PUBLIKOA

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
56	Más frecuencia, o por lo menos revisión del horario de bus urbano a su paso por Zikuñaga. Descentralizar las líneas de bus y que estas pasen por otros puntos del pueblo (*2)	6	4	5	1	16
57	Markesina gehiago eta batzuk egokitu: Sorgintxulo; Sagastialde eta Etxeberri (frontoi atzean) (*3)	6	3	2	2	13
58	Hernani barruko transporte publikoa (autobus urbanoa) doako egitea.	4	2	3	0	9
59	Mejorar el acceso al transporte público desde los barrios extendiendo las líneas existentes. Por ejemplo Florida con el incremento de viviendas debería tener alguna línea que pasara por allí.	5	4	3	1	13
60	Markesinak espaloari leku handia kentzen dio eta itzala behar du. Bi posible irtenbide ikusten dira; I-Markesina Biteriko jardinetan integratzea eta zuhaitzak landatzea jardinean edo 2-espaloia zabaltzea errepide nagusia pixkat estutuz, eta txortoak softzea espaloian zehar.	5	1	4	0	10



MUGIKORTASUNA. OINEZKO BIDEAK

Zkia	Proposamena	1.	2.	3.	Perts	Guztira
61	Izpizua kalea peatonalizatzeko proiektua, partaidetzaren bitartez martxan jartzeko beharra.	5	3	3	0	11
62	Etxeberrin dagoen trenbide azpiko tunela guztiz oinezkoentzat izatea.	1	0	1	0	2
63	Unir el kaxko y los barrios.	4	2	3	0	9
64	Institutu aldea peatonalizatu	3	2	3	0	8
65	Atsegindegitik Karobieta auzoraino dagoen bidean zehar, lurra hobeak jartzea, hobeto ibili ahal izateko.	4	0	0	0	4
66	Santa barbara bailaran zehar paseo eta aisialdirako berdegune gehiago prestatzea; Santa barbara hego magalean (lakutik zementuzko aldapa bitarte); Santa barbara ipar magalean (Sorgintxrlo urlik butano bitarte).	4	2	3	0	9
67	(berria) koexistentzi gune gehiago	4	2	3	2	11

ONDORIOAK:

Leheneste koadroetan datu guztiak agertzen dira. Bertan markatuak daudenak izango dira prozesuan aurrera egingo duten proposamenak.

Zerrenda honetan jasotzen dira **AURRERA EGINGO DUTEN PROPOSAMENAK:**

El cuadro de priorización recoge los contenidos de toda la dinámica. Las propuestas señaladas serán las que seguirán adelante en este proceso.

*Esta última lista recoge **LAS PROPUESTAS QUE SEGUIRÁN EN EL PROCESO:***

Proposamena	guztira
Un espacio de aparcamiento para autocaravanas, en av. Sagastialde	21
Más frecuencia, o por lo menos revisión del horario de bus urbano	16
Poner doble dirección en el tramo de la calle Anziola	14
Markesina gehiago eta batzuk egokitu: Sorgintxulo; Sagastialde eta Etxeberri (frontoi atzean) (*3)	13
Mejorar el acceso al transporte público desde los barrios extendiendo las líneas existentes.	13
Regular y controlar el tráfico en la calle sagastialde y toda la pista de atletismo	12
Zubiondo lantegien eremua egokitzea proposatzen da	12
Zarautz herrian bezala, Bidegorria egin ezin den lekuetan errepidean marrak magortzea	12
Control de la velocidad en barrio Sorgintxulo, poniendo un radar con semáforo.	11
Zebra bideak margotu	11
Oinezko zebra bide KONKORTU eta ZABAL berriak egitea	11
Pertsona askoren joan etorriak dituzten zebra bideak, koexistentzia gune txikiak bihurtzea	11
Semáforos de velocidad en pasos de cebra, pasos peatonales y salidas-entradas al pueblo	11
Bizikletentzat aparkalekuak: Zikuñagan, Portun, Bidebietan, Ave Marian, Plaza Berrin...	11
Izpizua kalea peatonalizatzeko proiektua, partaidetzaren bitartez martxan jartzea (berria) koexistentzi gune gehiago	11
Semaforo-radarra jarri Zinkoeneatik Florida aldera hartzen den kalearen hasieran.	10
Aparkalekuen egoeraren eta aukeren inguruko azterketa egitea	10
Motoentzako aparkalekuak jarri Latsunbe Berrin Marielutsen.	10
Zinkoenea plaza lasaiago, isilagoa, kutzadura gutxiago, ibilgailuek 10km/h eta 30km/h-ko abiadurak errespetatzeko, zuhaitzekin naturalizatzeko eta oinezkoari leku gehiago emateko hainbat hobekuntza egitea	10
Florida kalean oinezkoen lehentasuna handitzeko eta ibilgailuen abiadura murrizteko, koexistentzia gune konkortuak, zebra bideak konkortzea eta zebra bide konkordun berriak	10
Udaletxe atzeko koexistentzi gunea txukuntzea eta Atzieta kalearen hasiera bitarte luzatzea	10
Araututako abiadurak errespetatzeko eta aurreratzeak galerazteko neurriak jartzea; breazko konkorrak, gomazko balizak, radarrak...	10
Errepide nagusitik babesteko, Atsegindegi estalpearen ondoko eta Ezkiaga pasealekuaren beheko bidegorria, landareak landatzeko oxidozko jardineria finko bat jartzea	10
Markesinak espaloari leku handia kentzen dio eta itzala behar du. Bi posible irtenbide ikusten dira; I-Markesina Biteriko jardinetan integratzea eta zuhaitzak landatzea jardinean edo 2-espaloia zabaltzea errepide nagusia pixkat estutuz, eta txortoak softzea espaloian zehar.	10

4. HURRENGO URRATSAK

Gometsen ondoren, saio irekiekin amaitzerakoan geratzen diren urratsak zeintzuk izango diren azaldu dira:

- Aurrera egingo duten proposamenak teknikarien eskuetara pasako dira, balorazioak egin ahal izateko.
- Iraila amaieran, balorazio tekniko guztiak jasoko dira eta dokumentu batean aurkeztuko dira.
- Prozesuaren azken fasea, urrian abiatuko da, proposamen guztien bozketa abiatuko da.



Los próximos pasos de este proceso serán los siguientes:

- *Las propuestas priorizadas pasarán a manos del personal técnico municipal para realizar las valoraciones correspondientes*
- *A finales de septiembre presentaremos un documento que recoja todas las valoraciones.*
- *La última fase del proceso será la votación ciudadana de todas las propuestas.*

